



Kostenneutrale Leichtbau-Crashstrukturen

Der Bedarf an Leichtbau, sowie neuartigen Designs und Materialkombinationen nimmt dank der Elektromobilität neue Formen an. Andererseits besteht durch die aktuelle Pandemie ein enormer Kostendruck. Wie ist es nun möglich, eine Lösung für dieses Spannungsfeld zu finden? Zu diesem Zweck möchte ich Sie auf einen kleinen Exkurs mitnehmen, in dem ich Ihnen anhand von Fallstudien, Potentiale bei der Entwicklung von EV-Crash-Strukturen, mit Hilfe von Hybridmaterialkomponenten, aufzeigen werde. Abgerundet wird der Vortrag durch einen Ausblick darauf, wie die Digitalisierung und Generative Engineering Tools in naher Zukunft die Materialauswahl und das Komponentendesign nachhaltig verändern wird.