

eMove360° Award 2023

For Electric & Autonomous Mobility



Inhalt

Contents

Grußwort Robert Metzger <i>Greeting Robert Metzger</i> CEO & Publisher MunichExpo Veranstaltungen GmbH	6
Jurymitglieder <i>Jury Members</i>	8
Autonomous Driving & Electronics	21
Charging & Energy	24
Battery & Powertrain	31
Electric Truck	35
Electric Car	41
Student	57
Impressum <i>Imprint</i>	60





**Die Zukunft der Mobilität ist elektrisch,
vernetzt und autonom!**

Mit unserem Messe-Konzept der eMove360° Europe – Internationale Fachmesse für Elektromobilität und Autonomes Fahren führen wir die großen Zukunftsthemen der Automobilindustrie zusammen. Mit dem wichtigsten Preis für das Thema, dem eMove360° Award for Electric & Autonomous Mobility, honorieren wir die Innovationskraft der Industrie für die neue Mobilität.

Elektromobilität, vernetztes und autonomes Fahren sind nicht Selbstzweck, sondern eine gesellschaftliche Herausforderung, die es uns ermöglicht, die Mobilität endlich nachhaltig zu gestalten. Und dabei die Freude am Fahren zu erhalten. Unser gemeinsames Ziel ist die komplette Entkarbonisierung der gesamten Mobilität der Menschheit: Vom Motorrad, über das Auto bis hin zu Schiffen und am Ende auch dem Flugverkehr.

Es freut mich, dass wir in allen Bereichen sehr starke Wettbewerbsbeiträge erhalten haben und wünsche allen Finalisten und Gewinnern viel Erfolg bei der weiteren Entwicklung und Vermarktung Ihrer Produkte und Services.

Robert Metzger
CEO & Publisher MunichExpo Veranstaltungen GmbH

***The Future of Mobility is electric,
connected and autonomous!***

With our trade fair concept of eMove360° Europe – International Trade Fair for Electric & Autonomous Mobility, we bring together the major future topics of the automotive industry. With the most important prize for the topic, the eMove360° Award for Electric & Autonomous Mobility, we honor the innovative power of the industry for the new mobility.

Electric mobility, connected and autonomous driving are not an end in themselves, but a social challenge that will enable us to finally make mobility sustainable. And at the same time maintain the pleasure of driving. Our common goal is to completely decarbonize all of humanity's mobility: from motorcycles, to cars, to ships, and ultimately to air travel.

I am pleased that we received very strong competition entries in all areas. I wish all finalists and winners every success in the further development and marketing of their products and services.

Robert Metzger
CEO & Publisher MunichExpo Veranstaltungen GmbH



Kurzbiografien der Jurymitglieder

Short biographies of the jury members

Prof. Dr.-Ing. Volker Altstädt

Universität Bayreuth, Fakultät für Angewandte Naturwissenschaften
University of Bayreuth, Faculty of Applied Sciences

Professor Dr.-Ing. Volker Altstädt leitet seit dem 1. Oktober 2000 den Lehrstuhl für Polymere Werkstoffe an der Fakultät für Ingenieurwissenschaften der Universität Bayreuth.

Nach dem Studium der Physik und der Promotion 1987 am Institut für Werkstofftechnik bei Professor Ehrenstein in Kassel, war er 8 Jahre im Kunststofflabor der BASF AG in Ludwigshafen tätig. Im Oktober 1995 erhielt Volker Altstädt einen Ruf an die Technische Universität Hamburg-Harburg, wo er bis zu seinem Wechsel an die Universität Bayreuth den Arbeitsbereich Kunststoffe und Verbundwerkstoffe leitete. Seit Juli 2009 ist er ebenfalls als Geschäftsführer der Neue Materialien Bayreuth GmbH tätig.

Since 1st of October 2000, Professor Dr.-Ing. Volker Altstädt is full professor at the Department of Polymer Engineering at the Faculty of Engineering of the University of Bayreuth.

After his university studies in physics and Dr.-Ing. in 1987 with Prof. Dr.-Ing. Ehrenstein at the department of Mechanical Engineering in Kassel, respectively, he worked as a group leader for 8 years in the Department of Polymer Physics under the Polymer Research Division of BASF AG in Ludwigshafen. Since 1995 Volker Altstädt has been a full Professor for Polymers in Mechanical Engineering and head of the Department of Polymers and Polymer Composites at the Technical University Hamburg-Harburg, Germany.



Holger Czuday

Leiter Automotive Cluster Bayern Innovativ GmbH
Head of Automotive Cluster Bayern Innovativ GmbH

Holger Czuday ist Diplom-Wirtschaftsingenieur. An der Technischen Universität Ilmenau studierte er bis 1996 unter anderem Elektrotechnik und Wirtschaftswissenschaften. Holger Czuday managegte im Freistaat Thüringen zehn Jahre Netzwerke und Cluster in Hightech-Branchen, bevor er 2008 zur Bayern Innovativ GmbH wechselte. Im Cluster Automotive, dessen Leitung er im August 2020 übernommen hat, betreut er schwerpunktmäßig die Themen Elektromobilität, Antriebstechnik sowie das Geschäftsfeld Internationalisierung.

Holger Czuday holds a degree in industrial engineering. He studied electrical engineering and economics, among other things, at the Technical University of Ilmenau until 1996. Holger Czuday managed networks and clusters in high-tech industries in the Free State of Thuringia for ten years before joining Bayern Innovativ GmbH in 2008. In the automotive cluster, which he took over in August 2020, he focuses on electromobility, drive technology and internationalization.



Christian Labonte

Manager Design Experience, Audi AG
Manager Design Experience, Audi AG

Christian Labonte verantwortet seit dem Frühjahr 2015 innerhalb von Audi design die Kommunikation. Im Zeitraum 2012 bis Anfang 2015 war er am Aufbau des neuen Geschäftsbereich Audi mobility in München beteiligt. Er verantwortete dort die Langfriststrategie und Entwicklung Fahrzeugtechnik. Zuvor verantwortete er ab 2009 die Designstrategie sowie Designkommunikation Marke Audi und von 2004 bis 2009 die Designstrategie innerhalb der Audi brand group. Von 2010 bis 2015 war er zudem innerhalb der Audi Urban Future Initiative als Mitglied des Insight Teams kuratierend eingebunden. Zudem engagiert er sich seit 2002 als Designdozent und im Rahmen von Forschungsprojekten an Hochschulen im In- und Ausland.

Christian Labonte has been in charge of communications within Audi design since spring 2015. From 2012 until early 2015 he was part of the team that built the new business unit Audi mobility in Munich. He was responsible for the long-term strategy and vehicle technology development. Previously, starting in 2009 he was responsible for the design strategy as well as the design communication of the brand Audi and from 2004 until 2009 for the design strategy within the Audi brand group. Furthermore, from 2010 until 2015 he was – in a curating function – involved in the insight team within the Audi Urban Future Initiative. In addition, he has been a committed design lecturer since 2002 and involved in research projects in Germany as well as abroad.



Michael Lanz

Managing Director at designaffairs
Managing Director at designaffairs

Michael Lanz betreut bei designaffairs die Branche Consumer Electronics sowie das Color & Material Lab im Münchner Studio. Seit 2007 ist er Mitinhaber und Geschäftsführer der strategischen Designagentur und verantwortlich für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit. Der diplomierte Industriedesigner ist seit 1991 für die Agentur tätig und wurde für seine Arbeiten u.a. mit dem iF und dem Red Dot Design Award ausgezeichnet. Lanz hält regelmäßig Vorträge zu den Themen Design, Designprozesse und Trends und ist Jury-Mitglied verschiedener international renommierter Designpreise. Seit Mitte April 2014 ist Michael Lanz zudem Leiter des Instituts „Product & Transportation Design“ sowie des Bachelor- und Master-Studiengangs „Industrial Design“ an der international renommierten FH Joanneum in Graz, Österreich.

Michael Lanz manages the consumer electronics sector at designaffairs as well as the Color & Material Lab in the Munich Studio. He is one of the four owners and managing directors of the strategic design consultancy now since 2007 and is responsible as well for PR. The industrial design graduate has worked for the agency since 1991 and has been awarded with several design awards, among others the iF and the Red Dot Design Award. Lanz gives regular lectures on design, design processes and trends and is a jury member for various highly acclaimed international design awards. Since April 2014 Michael Lanz is Head of the Institute and Head of the Degree Programme “Product & Transportation Design” at the international well-known university of applied sciences “Joanneum” at Graz, Austria.



Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp

Technische Universität München, Leiter Fakultät Fahrzeugtechnik
Technical University of Munich, Head of Faculty of Automotive Engineering

Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp leitet seit 2009 den Lehrstuhl für Fahrzeugtechnik der TUM und forscht auf dem Gebiet der Elektromobilität mit dem Ziel, neue Fahrzeugkonzepte zu erstellen. Außerdem ist er beteiligt am CREATE-Projekt in Singapur. Seinem Maschinenbaustudium an der TU Darmstadt und Cornell University folgte die Promotion an der TU Darmstadt (1995). Nach einem internationalen Traineeprogramm bei Volkswagen und einem Aufenthalt im damaligen Joint Venture zwischen Ford und Volkswagen in Portugal leitete er den Bremsenversuch in der Nutzfahrzeugentwicklung in Wolfsburg. Später war er Hauptabteilungsleiter für die Forschung „Elektronik und Fahrzeug“ in der Konzernforschung der Volkswagen AG.

Prof. Dr.-Ing. Markus Lienkamp has headed the Chair of Automotive Engineering at TUM since 2009 and conducts research in the field of electromobility with the aim of creating new vehicle concepts. He is also involved in the CREATE project in Singapore. His mechanical engineering studies at TU Darmstadt and Cornell University were followed by a doctorate at TU Darmstadt (1995). After an international trainee program at Volkswagen and a stay at the then joint venture between Ford and Volkswagen in Portugal, he headed brake testing in commercial vehicle development in Wolfsburg. Later, he was the main department head for "Electronics and Vehicle" research in Volkswagen AG's Group Research.



Robert Metzger

CEO & Publisher, MunichExpo Veranstaltungen GmbH
CEO & Publisher, MunichExpo Veranstaltungen GmbH

Nach dem Studium der Betriebswirtschaftslehre in München, mit Praktika in den USA, betreute Robert Metzger ab 1998 die Fachmesse MATERIALICA – Lightweight Design for New Mobility verantwortlich. Im Februar 2004 gründete er die MunichExpo, um die MATERIALICA in Eigenregie optimiert weiterzuführen. Im Jahr 2009 wurde das Messeangebot um die Themen Elektromobilität und schließlich um das vernetzte & autonome Fahren sowie verschiedene Kongresse erweitert. Alle Themen fasste Robert Metzger im Jahr 2016 unter der Dachmarke eMove360° zusammen – nur der seit 2003 bestehende MATERIALICA Award wurde weitergeführt.

After studying business administration in Munich, with internships in the USA, Robert Metzger has been supervising the trade fair MATERIALICA – Lightweight Design for New Mobility since 1998. In February 2004, he founded MunichExpo in order to continue MATERIALICA on his own including some optimizations. In 2009, the range of exhibition topics was expanded to include electric mobility and eventually connected & autonomous driving as well as various conferences. Robert Metzger merged all topics under the umbrella brand eMove360° in 2016 – only the MATERIALICA Award, that was established in 2003, was continued.



Prof. Peter Naumann

Hochschule München, FB Industriedesign
University of Applied Sciences Munich, Department of Design

Peter Naumann studierte Industriedesign in München und Produktdesign an der HfG Offenbach. 1989 ging er nach London, und schloss am Royal College of Art mit einem Master im Bereich Fahrzeugdesign ab. Nach Beendigung seines Studiums gründete er das Designstudio naumann-design in München. Seit über 20 Jahren entstehen hier vielfach ausgezeichnete Produkte und Fahrzeuge. 2006 wird Peter Naumann als Professor für Industriedesign an die Hochschule München berufen. In den Jahren 2009 bis 2019 leitete er dort als Dekan die Fakultät für Design.

Peter Naumann studied industrial design in Munich and product design at the Hochschule für Gestaltung in Offenbach. In 1989, he went to London and concluded his studies at the Royal College of Art with a Master's Degree in the field of vehicle design. Following his studies he founded the design studio naumann-design in Munich where products and vehicles have received multiple awards for over 20 years. In 2006, Peter Naumann was called to the University of Applied Sciences in Munich to work as a professor for industrial design. He has been the Dean of the design department since 2009.



Prof. Dr.-Ing. Karl Friedrich Reiling

Hochschule Landshut, Fakultät Maschinenbau, Umform- und Fügetechnik
University of Applied Sciences Landshut, Faculty Mechanical Engineering

Studium Luft- und Raumfahrttechnik, Universität Stuttgart. Beratender Ingenieur des DLR beim Triebwerkshersteller SEP und der französischen Raumfahrtbehörde CNES. Promotion am Institut für Werkstofftechnik, Universität Kassel. Systemingenieur für Leichtbaustrukturen bei MAN Technologie AG Augsburg; Zentrale Lasteinleitungsstruktur ARIANE 5. Leiter Abteilung Bauteilerprobung/Strukturversuche der MAN Technologie AG. Professur Umform- und Fügetechnik Hochschule Landshut.

Studied Aerospace Engineering at the University of Stuttgart. Consulting Engineer at DLR for the engine manufacturer SEP and the French Space Agency CNES. Conferral of a doctorate at the Institute of Materials Engineering at the University of Kassel. System Engineer for lightweight design structures at MAN Technologie AG Augsburg; Central load bearing structure ARIANE 5. Head of the Department of Component Testing/Structural Tests at MAN Technologie AG. Professorship for Forming and Joining Technology at the University of Applied Sciences, Landshut.



Josef Reitberger

Chefredakteur CHIP und EFAHRER.com
Chief-editor CHIP and EFAHRER.com

Sepp Reitberger Chefredakteur von EFAHRER.com – und ein CHIP-Urgestein: Seit 22 Jahren arbeitet er für das Magazin, seit acht Jahren ist er dort Chefredakteur. Und schon immer hat ihn der Blick auf das große Ganze umgetrieben – wie werden Computer und Unterhaltungselektronik energieeffizienter? Wie lassen sich Akkulaufzeiten verlängern? Und wie kann digitale Technik einen Beitrag zur Energiewende leisten? Klar, dass Sepp von den ersten brauchbaren E-Autos elektrisiert war, dem Thema in CHIP viel Raum gab und schließlich mit den Anstoß zum Start von EFAHRER.com gab. In Sepps Garage steht seit neustem ein Tesla Model 3, mit dem er nun vollständig elektrisch fahren kann.

Sepp Reitberger is editor-in-chief of EFAHRER.com – and a CHIP veteran: He has worked for the magazine for 22 years, and has been editor-in-chief there for eight years. And he has always been driven by a view of the big picture – how can computers and consumer electronics become more energy efficient? How can battery life be extended? And how can digital technology contribute to the energy transition? It's clear that Sepp was electrified by the first viable e-cars, gave the topic a lot of space in CHIP and ultimately helped kick off EFAHRER.com. Sepp's garage has recently been equipped with a Tesla Model 3, with which he can now drive completely electrically.



Nina Saller

Director at XbeyondS
Director at XbeyondS

Wie werden wir zukünftig leben? Und was sind Treiber und Motivationen? Welche Materialien sind ausschlaggebend für zukunftssträchtiges Design? Als Spezialistin hinsichtlich anthropologischer und soziokultureller Design Research leitet Nina Saller global angelegte Research-Szenarien und Trendstudien. Neben den Design-Schwerpunkten Farbe und Material ist der Mensch und die Gesellschaft im Fokus ihrer Arbeit. Die diplomierte Designerin arbeitet als Expertin in den Bereichen Research und Color & Material Consulting für Unternehmen und Agenturen weltweit. Frau Saller ist Referentin zahlreicher Fachveranstaltungen. Neben Lehrtätigkeit an Hochschulen schreibt sie fachbezogene Beiträge u.a. zu den Themen Trend, Farbe und Material, und ist des weiteren Mitglied der Jury des Materialica-Awards.

How will we live in the future – what will be the drivers and motivations? Which materials will make the difference in promising design? As specialist in anthropologic and sociocultural design research Nina Saller is managing globally designed research scenarios and trend studies. In addition to focusing on the design elements color and material she puts mankind and society in the center of her work. Graduated in design, she is working as an expert in Research and Color & Material Consulting for companies and agencies from all over the world. Nina Saller is a speaker at numerous special interest events. In addition to her teaching work at various universities she is writing expert essays, covering the topics trend, color and material. And she is a member of the jury of the Materialica Award.



Dr. Günter Schipper

Internationaler Service VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut GmbH
International Service VDE Testing and Certification Institute GmbH

Dr.-Ing. Günter Schipper studierte Elektrische Energietechnik an der Technischen Universität Braunschweig und promovierte am dortigen Institut für Hochspannungs- und Energietechnik im Bereich Lichtbogenlaufverhalten.

Nach Tätigkeiten bei ABB Stotz Kontakt GmbH und Woehner GmbH wechselte er im Jahr 2000 zum VDE Prüf- und Zertifizierungsinstitut, wo er neue Prüfdienstleistungsfelder unterstützte und aufbaute. Er ist Mitglied in verschiedenen Arbeitsgruppen, unter anderem der IEC CTL WG7 (E-Mobility).

Dr.-Ing. Günter Schipper studied electrical power engineering at the Technical University of Braunschweig and received his doctorate at the Institute for High Voltage and Power Engineering in the field of arc run behavior.

After working for ABB Stotz Kontakt GmbH and Woehner GmbH, he moved in 2000 to the VDE Testing and Certification Institute, where he supported and established new testing service fields. He is a member of various working groups, including IEC CTL WG7 (E-Mobility).



Dr. Martin Vetter

Leiter Team MOTION Division Mobility TÜV Süd
Head of Team MOTION Division Mobility TÜV Süd

Dr. Martin Vetter leitet im Team MOTION der Division Mobilität von TÜV SÜD den Bereich Programm Management, Partnering & Scouting. MOTION treibt in einem hoch-dynamischen Umfeld den technologischen Wandel voran, gestaltet die digitale Zukunft und verantwortet die kundenzentrierte Entwicklung neuer Wertangebote.

Dr. Martin Vetter is head of Program Management, Partnering & Scouting in the MOTION team of TÜV SÜD's Mobility Division. MOTION is driving technological change in a highly dynamic environment, shaping the digital future and is responsible for the customer-centric development of new development of new value propositions.

AUTONOMOUS DRIVING & ELECTRONICS

AIS – Aquaplaning Intelligent Solution



Gewinner der Kategorie Autonomous Driving & Electronics

Winner of the category Autonomous Driving & Electronics

Easyrain i.s.p.a.

Easyrain hat das erste aktive Sicherheitssystem entwickelt, das Unfälle bei Aquaplaning verhindert, indem es einen Wasserstrahl in die Nähe der Vorderreifen sprüht: Die Aquaplaning Intelligent Solution (AIS) bietet eine sofortige Aktivierung ohne Eingreifen des Fahrers und eine sehr schnelle Reaktionszeit – weniger als 80 Meter im Notfall. AIS bezieht das Wasser aus dem serienmäßigen Windschutzscheibentank des Fahrzeugs. Die Verbesserungen der Fahrzeugdynamik sind beträchtlich: Bei gefährlicher nasser Fahrbahn und Aquaplaning verkürzt AIS den Bremsweg bei Autobahngeschwindigkeit um mehr als 20 % und hilft dem Fahrer, Ausweichmanöver problemlos durchzuführen.



Easyrain has developed the first active safety system preventing accidents occurring in aquaplaning conditions using a water jet sprayed close to the front tires: Aquaplaning Intelligent Solution (AIS) offers immediate activation without driver intervention and high speed reaction time – less than 80 ms in emergency condition. AIS gets the water from the vehicle standard windshield tank. Improvements on vehicle dynamics are substantial: in dangerous wet road and aquaplaning conditions, AIS reduces stopping distance by more than 20 % at motorway speed and it helps the driver to easily perform avoidance maneuvers.

www.easyrain.it



CHARGING & ENERGY

SoluM EV Charger 120kW for retail

Gewinner der Kategorie Charging & Energy
Finalist of the category Charging & Energy

Mit der SoluM Ladestation 120 kW for retail revolutioniert Solum das Laden von Elektrofahrzeugen für Unternehmen. Erstens bietet es die Möglichkeit der individuellen Gestaltung der Ladestation von der Farbgebung über die Pistole bis hin zum eigenen Firmenlogo, das auf dem Gerät angebracht werden kann. Zweitens ermöglicht das interaktive Design mit LED-Leuchten und einem Vollbildschirm auf der Vorderseite den Nutzern, den Ladestatus und die Fahrzeugverbindung aus der Ferne zu überprüfen. Drittens bietet es einen schnelleren R.O.I./Breakeven-Punkt durch zusätzliche Einnahmequellen durch direkte Werbung und erweiterte P.O.S. an der Einheit, auch ohne Ladeaktivität.

SoluM EV Charger 120Kw with direct Retail Client approach. With the SoluM charging station 120 kW for retail, Solum revolutionizes the charging of electric vehicles for companies. Firstly, it offers SOLUM the freedom to customize the charging station in terms of frability, gun up to their own company logo to be placed on the device. Second, the interactive design with LED lights and a full screen on the front allows users to remotely check the charging status and vehicle connection. Third, it provides a faster R.O.I./breakeven point through additional revenue streams from direct advertising and enhanced P.O.S. on the unit, even without charging activity.

www.solum-group.com

SOLUM
Energy

SoluM Europe GmbH

eMove^{360°}
**AWARD
WINNER**



Charging & Energy

eMove^{360°}
AWARD

EOS2 AX101



Charging & Energy



Finalist der Kategorie Charging & Energy

Finalist of the category Charging & Energy

Die EO2-Ladestation AX101 ist eine langlebige und kostengünstige Ladelösung für Elektrofahrzeuge. Das Aluminiumgehäuse bietet ein schlankes und robustes Design. Dank ihrer hohen Qualität bietet die AX101 eine zuverlässige Ladeleistung und ist somit eine langlebige und wartungsarme Option. Eine intelligente Ladestation, die in Sachen Erschwinglichkeit, Haltbarkeit und Funktionalität punktet. Die EO2-AX101 ist bereit, eine Vorreiterrolle bei der Gestaltung der Zukunft des Ladens von Elektrofahrzeugen einzunehmen.

The EO2 Charging Station AX101 is a durable and a cost-effective charging solution for electric vehicles. Encased in aluminium casing, it offers a sleek and resilient design. With its high quality, the AX101 provides reliable charging performance, making it a long-lasting and low-maintenance option. Experience the perfect blend of affordability, durability and functionality with the EO2 AX101 smart charging station. The EO2-AX101 is poised to lead the way in shaping the future of EV charging.

www.eo2.in

EO2EvsePrivateLimited



BATTERY & POWERTRAIN

State Of Health (SOH)-Dashboard



Battery & Powertrain



Gewinner der Kategorie Battery & Powertrain

Winner of the category Battery & Powertrain

Der Alterungszustand einer Batterie (SOH) ist eine wichtige Kennzahl elektrisch betriebener Fahrzeuge, da die Reichweite kontinuierlich überwacht und der Betrieb gewährleistet sowie Wartungen planbar gemacht werden können. Die Ergebnisse der Arbeit legen die Grundlage für die Implementierung eines Dashboards zur kontinuierlichen Überwachung des SOH-Verlaufes. Erstmals ist es möglich, den SOH direkt auf Basis der gespeicherten Ladesäulen-Messdaten innerhalb des IT-Backends zu ermitteln. Die Analysen basieren auf den Ladedaten von zwei verschiedenen Busmodellen mit NMC- und LMP-Technologie. Der steigende Innenwiderstand zeigt sich als vielversprechende Größe. Für beide untersuchten Batterietechnologien lassen sich deutliche Trends berechnen.

The state of health (SOH) of a battery is an important key figure for electric vehicles, as the range can be monitored, and maintenance can be planned. The results of the work pave the way towards implementation of a dashboard for continuous monitoring of the SOH progression. For the first time, it is possible to determine the SOH directly based on stored charging station measurement data within the IT backend. The analyses are based on the charging data from two different bus models with NMC and LMP technology. The increasing internal resistance shows itself to be a promising variable. Clear trends can be calculated for both battery technologies investigated.

www.stromnetz-hamburg.de

Stromnetz
Hamburg GmbH



Bild: Kroha Fotografie

ELECTRIC TRUCK

VOLVO FH Electric

Gewinner der Kategorie Electric Truck

Winner of the category Electric Truck

Der Volvo FH Electric ist die erste vollelektrische Schwerlast-Sattelzugmaschine in Serieproduktion von Volvo Trucks für den Fernverkehr und damit die perfekte Lösung für die saubere Belieferung mit schweren Gütern von bis zu 44 Tonnen Gesamtgewicht. Zwei oder drei Elektromotoren sorgen in Kombination mit einem an die Bedürfnisse der Elektromobilität angepassten I-Shift-Getriebe für ein leistungsstarkes Fahrverhalten. Zwei bis sechs Batteriepakete liefern bis zu 540 kWh (666PS) und gewährleisten eine Reichweite von bis zu 300 km. Für Leistungsfähigkeit, Komfort und Energieverbrauch stehen verschiedene Fahrmodi zur Verfügung.

The Volvo FH Electric is the first fully electric heavy-duty tractor unit by Volvo Trucks in serial production for long-distance transport, making it the perfect solution for clean delivery of heavy goods – up to 44 tons gross vehicle weight – in regional urban and rural areas. Two or three electric motors, combined with an I-Shift transmission adapted to the needs of electric mobility, ensure powerful driving performance. Two to six battery packs deliver up to 540 kWh (666hp) and ensure a range of up to 300 km. Various driving modes are available for performance, comfort and energy consumption.

www.volvotrucks.de

V O L V O

Volvo Group Trucks
Central Europe GmbH

The logo features the word "eMove" in a grey sans-serif font with a small orange circle containing a white "e" to its left. Above the "e" is "360°" in a smaller font. Below "eMove" are the words "AWARD" and "WINNER" in a larger, bold, gold-colored sans-serif font, stacked vertically.

Electric Truck

The logo features the word "eMove" in a grey sans-serif font with a small orange circle containing a white "e" to its left. Above the "e" is "360°" in a smaller font. Below "eMove" are the words "AWARD" and "WINNER" in a larger, bold, gold-colored sans-serif font, stacked vertically.



QUANTRON QHM BEV



Finalist der Kategorie Electric Truck

Finalist of the category Electric Truck

Der QUANTRON QHM BEV ebnet den Weg für eine grünere Nutzfahrzeugbranche. Der batterieelektrische Lkw ist emissionsfrei und leise unterwegs und bietet bis zu 350 km Reichweite. Durch seine Flexibilität in den Aufbauvarianten ist er in verschiedenen Branchen einsetzbar, wie beispielsweise in der Logistik oder bei Entsorgungsunternehmen. Seine umweltfreundliche Technologie, seine Vielseitigkeit und seine beeindruckenden Leistungsmerkmale machen ihn zu einer herausragenden Wahl für Unternehmen, die nach nachhaltigen und effizienten Lösungen suchen.

The QUANTRON QHM BEV paves the way for a greener commercial vehicle industry. The battery-electric truck is emission-free and quiet on the road and has a range of up to 350 km. Its flexibility in body variants means it can be used in a variety of industries, such as logistics or waste management companies. Its environmentally friendly technology, versatility and impressive performance features make it an outstanding choice for companies looking for sustainable and efficient solutions.

www.quantron.net

Quantron AG



Electric Truck



ELECTRIC CAR

NIO ET5 Touring



Gewinner der Kategorie Electric Car

Winner of the category Electric Car

Mit dem NIO ET5 Touring bringt NIO seinen ersten smarten Elektro-Tourer auf den Markt. Er wurde speziell für Familien entwickelt und ergänzt den sportlichen Charakter seiner Limousinen-Variante mit Vielseitigkeit, Platz und Funktionalität. Er ist ein Pionier unter den intelligenten Premium-Elektro-Tourern und bietet eine dynamische Elektroauto-Alternative für einen aktiven Lebensstil. Die Designsprache entspricht der zweiten Generation von NIO und zeigt die perfekten Proportionen eines Tourers. Das Fließheckdesign unterstreicht sein sinnliches und glattes Profil und betont die dynamische und elegante Karosseriekontur.

NIO officially launched its first smart electric tourer, ET5T. Designed with families in mind, the ET5T adds versatility, space, and practicality to the sporting character of its sedan variant, offering users a dynamic style as the world's first premium smart electric tourer. The ET5T features the second-generation design language of NIO, revealing a perfect proportion of a tourer. The hatchback design highlights its sensual and smooth profile, and sets off the dynamic and elegant body contour.

www.nio.io

NIO
Deutschland GmbH



Electric Car



Aiways U6 SUV Coupé



Finalist der Kategorie Electric Car

Finalist of the category Electric Car

Das neue Aiways U6 SUV-Coupé ist die elektrische Lifestyle-Alternative im kompakten SUV-Segment. Sein selbstbewusstes und dynamisches Design beeindruckt durch seine aerodynamische Funktion und sorgt zusammen mit dem von Aiways eigenentwickelten AI-PT Antriebsstrang für höchste Effizienz. Mit 160 kW Spitzenleistung sorgt er zudem für eine herausragende Fahrdynamik, was auch für die Konnektivität und die serienmäßigen Ausstattungsumfänge gilt.

The new Aiways U6 SUV-Coupé is the electric lifestyle alternative in the compact SUV segment. Its confident and dynamic design impresses with its aerodynamic function and, together with Aiways' proprietary AI-PT powertrain, ensures maximum efficiency. With 160 kW of peak power, it also ensures outstanding driving dynamics among the direct competitors, which also applies to the connectivity and standard equipment features.

www.ai-ways.eu

Aiways Automobile
Europe GmbH



Electric Car



BYD Dolphin



Electric Car



Finalist der Kategorie Electric Car

Finalist of the category Electric Car

Der BYD Dolphin ist eine batterieelektrische C-Segment Kombilimousine, die auf BYDs neuester e-Plattform 3.0 basiert. Der Frontantriebler ist in drei verschiedenen Motorvarianten erhältlich: 70 kW (95 PS), 130 kW (177 PS) und 150 kW (204 PS); diese gepaart mit einer 60,48 kWh LFP BYD Blade Batterie erlauben dem BYD Dolphin eine Reichweite von bis zu 427 km (WLTP); der Energieverbrauch beträgt dabei 15,9kWh/100km (WLTP). Die bahnbrechende BYD Blade Batterietechnologie setzt neue Maßstäbe für E-Fahrzeuge in puncto Sicherheit, Haltbarkeit und Leistung. Darüber hinaus verfügt der BYD Dolphin über fortschrittlichste aktive und passive Sicherheitsfunktionen.

The BYD Dolphin is a battery-electric C-segment hatchback based on BYD's latest e-Plattform 3.0. The front-wheel drive vehicle is available with three different engine versions: 70 kW (95 hp), 130 kW (177 hp) and 150 kW (204 hp); these paired with the 60.48 kWh LFP BYD Blade battery allow the BYD Dolphin a range of up to 427 km, with an energy consumption of 15.9kWh/100km (WLTP). BYD's groundbreaking Blade battery technology sets new standards for electric vehicles in terms of safety, durability and performance. In addition, the BYD Dolphin has the most advanced active and passive safety features.

www.byd.com

BYD Europe B.V.



CUPRA Born



Finalist der Kategorie Electric Car

Finalist of the category Electric Car

Der CUPRA Born ist der fahrende Beweis, dass Elektromobilität nicht langweilig sein muss. Das erste vollelektrische Modell der Challenger-Brand steht für Performance und Fahrspaß und setzt mit seinem emotionalen Design – created in Barcelona – ein Statement. Dank e-Boost erreicht der CUPRA Born eine maximale Leistung von bis zu 170 kW (231 PS) – das reicht für einen sportlichen Sprint von Null auf Hundert in 6,6 Sekunden. In den beiden e-Boost-Versionen erhält das Performance-Modell darüber hinaus eine Batterie mit einer Kapazität von 77 kWh. Damit bietet es langanhaltenden Fahrspaß mit bis zu 540 Kilometer Reichweite. Und das Nachladen geht besonders fix: Nur sieben Minuten reichen aus, um wieder 100 Kilometer fahren zu können.

The CUPRA Born is the living proof that e-mobility doesn't have to be boring. The first fully electric model from the challenger brand stands for performance and driving pleasure and makes a statement with its emotional design – created in Barcelona. Thanks to e-Boost, the CUPRA Born achieves a maximum output of up to 170 kW (231 hp) – which is enough for a sporty sprint from 0 to 100 in 6.6 seconds. In its two e-Boost versions, the performance model also comes with a battery with an even larger capacity of 77 kWh. As a result, it offers long-lasting driving pleasure with a range of up to 540 kilometers. And recharging is particularly quick: Seven minutes is all it takes to achieve 100 kilometers of ranges.

www.seat.de

SEAT
Deutschland GmbH



Electric Car



KIA EV 6 (Modelljahr 2024)



Finalist der Kategorie Electric Car

Finalist of the category Electric Car

Mit dem EV6 ist Kia 2021 in eine neue Ära der Elektromobilität gestartet. Das erste ausschließlich für Batterieantrieb konzipierte Crossover-Modell hat eine Reichweite von bis zu 528 Kilometern, kann in rund 18 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen werden, ist mit Heck- und Allradantrieb erhältlich und bietet ein Leistungsspektrum von 125 bis 239 kW (170 bis 325 PS). Mit dem EV6 GT ist seit Ende 2022 zudem eine 430 kW (585 PS) starke Hochleistungsversion im Handel. Der auf der neuen Elektroplattform E-GMP basierende, knapp 4,70 Meter lange Crossover zeichnet sich neben seiner Reichweite, dem ultraschnellen Laden und den leistungsstarken Antrieben durch viel Platz, hohen Sitzkomfort und eine breite Palette an Assistenz- und Infotainment-Technologien aus.

With the EV6, Kia has entered a new era of electromobility in 2021. The first crossover model designed exclusively for battery drive has a range of up to 528 kilometers, can be charged from 10 to 80 percent in around 18 minutes, is available with rear- and all-wheel drive and offers a power range of 125 to 239 kW (170 to 325 hp). With the EV6 GT, a 430 kW (585 hp) high-performance version has also been on sale since the end of 2022. The crossover, which is based on the new E-GMP electric platform and is just under 4.70 meters long, is characterized not only by its range, ultra-fast charging and powerful powertrains but also by plenty of space, high seating comfort and a wide range of the latest assistance and infotainment technologies.

www.kia.de

KIA
Deutschland GmbH



Electric Car





Finalist der Kategorie Electric Car

Finalist of the category Electric Car

Der NIO EL7 ist ein smarter, elektrischer SUV der oberen Mittelklasse für die ganze Familie. Er verbindet Vielseitigkeit und Funktionalität mit Freiheit und ist damit wie geschaffen für Ausflüge in die Natur. Der Innenraum des NIO EL7 kombiniert nachhaltige Elemente mit edlen Akzenten und schafft so eine Gestaltung, die sich wie ein zweites Wohnzimmer anfühlt. Die 100-kWh-Langstreckenbatterie ermöglicht eine Reichweite von 509 km (WLTP). Ein großzügiger Kofferraum mit einem maximalen Volumen von 658 Litern bietet ausreichend Stauraum. Die elektrische Anhängerkupplung ist für Wohnwagen und Wohnmobilihänger mit einer maximalen Anhängelast von 2.000 kg zugelassen. Die Doppelmotor-Architektur mit Allradantrieb sorgt für bis zu 480kW Leistung.

The NIO EL7 is a smart, upper mid-range electric SUV for the whole family. It combines versatility and functionality with freedom, making it perfect for trips into the great outdoors. The interior of the NIO EL7 combines sustainable elements with refined accents to create a design that feels like a second living room. The 100 kWh long-distance battery enables a range of 509 km (WLTP). A generous boot with a maximum volume of 658 litres provides ample storage space. The electric trailer hitch is approved for caravans and camper trailers with a maximum towing capacity of 2,000 kg. The twin-engine architecture with all-wheel drive provides up to 480kW of power.

www.nio.io

Nio
Deutschland GmbH



NISSAN Townstar EV Kombi

Finalist der Kategorie Electric Car

Finalist of the category Electric Car

Der Familienstromer: Der Nissan Townstar EV Kombi basiert auf der CMF-C-Plattform der Renault-Nissan-Mitsubishi-Allianz. Fünf Sitzplätze, eine verschiebbare Rückbank, bis zu 2.500 Liter Kofferraumvolumen und 1.500 kg Anhängelast verwandeln die Pkw-Variante des Elektrotransporters in einen idealen Begleiter für Arbeit und Freizeit. Schnelles Gleichstrom-Laden über den CCS-Anschluss des Fahrzeugs ermöglicht ein Aufladen von 15 auf 80 Prozent in nur 37 Minuten; an Bord sind dabei auch ein Batteriekühlsystem sowie je nach Ausstattung eine Wärmepumpe. Ebenfalls an Bord: das Fahrerassistenzsystem ProPILOT Assist, das Unterstützung beim Bremsen, Lenken und Beschleunigen liefert und damit Sicherheit und Komfort gleichermaßen erhöht.

All-electric family car. Nissan Townstar EV Kombi It is based on the CMF-C platform of the Renault-Nissan-Mitsubishi Alliance. Five seats, a sliding rear bench, up to 2,500 litres of boot space and a towing capacity of 1,500 kilograms make the passenger car version of the electric van the ideal companion for work and leisure. Fast DC charging via the vehicle's CCS connection enables a charge from 15 to 80 percent in just 37 minutes; a battery cooling system and, depending on grade, a heat pump are also on board. The ProPILOT Assist driver assistance system, which supports with braking, steering and acceleration, enhancing both safety and comfort.

www.nissan.de



NISSAN Center
Europe GmbH



Electric Car



STUDENT

Gewinner in der Kategorie Student

Winner of the category Student

W.001 ist Teil der Weiterentwicklung des TRL-5-Prototypen des Fraunhofer IFAM. Die Kartusche basiert auf einem Pfandsystem und ermöglicht ein kompakteres Design sowie einen modularen Aufbau dieses Systems. POWERPASTE ist ein chemischer Wasserstoffspeicher mit extrem hoher Speicherdichte für PEM-Brennstoffzellen-Anwendungen. Bei Kontakt mit Wasser erzeugt sie gasförmigen Wasserstoff und enthält ca. 10 Masse-% Wasserstoff (1 kg H₂ = 10 kg POWERPASTE). Die spezifische Energie beträgt 1600 Wh/kg, die Energiedichte nach Umwandlung 1900 Wh/l (10-mal höher als Li-Ionen-Batterien). Insbesondere im Leistungsbereich von 100 W bis 10 kW bietet POWERPASTE viele Vorteile gegenüber anderen Energiespeichertechnologien.

W.001 is part of the further development of the TRL 5 prototype by the Fraunhofer IFAM. The cartridge, based on a deposit system, combines individual components of this prototype, allowing for a much more compact design and a modular structure of this system. POWERPASTE is an ultra-high capacity hydrogen storage substance for PEM fuel cell applications. POWERPASTE releases hydrogen on contact with water. It contains about 10 mass-% hydrogen (1 kg H₂ = 10 kg POWERPASTE). This is a specific energy of 1600 Wh/kg and energy density of 1900 Wh/liter after conversion (10 times the capacity of Li-ion batteries). Especially in the power range from 100 W to 10 kW, it offers advantages over other energy storage technologies.

www.angelorito.de

Angelo Rito



Impressum

Imprint



Herausgeber

Publisher

Robert Metzger, CEO & Publisher

MunichExpo Veranstaltungen GmbH

Zamdorfer Straße 100

81677 München

Germany

info@emove360.com

www.emove360.com

Hinweis: Alle verwendeten Bilder wurden von den Nominierten zur Verfügunggestellt. Die Bildrechte liegen bei den einzelnen Unternehmen. Nachdruck und Übernahme ist ohne Genehmigung nicht gestattet.